



septembre-octobre 2015

N° 442

5 News et actuels

10 La page des plaines et des urbains

12 La X-Alps, au-delà de la raison  
Les récits d'Antoine Girard et de Nelson de Freyman

24 Test, Swing Sensis  
Confortable et performante, le juste milieu en B

29 Made in France, entreprendre  
Visite chez Neo, des sellettes sur mesure chez Scorpio, la Wingjump Ripair

36 Rencontre, Pascal Vallée et Adventure

40 Dossier tests light  
Nova Ibex 3, Niviuk Skin, Nervures Whizz, Triple Seven P-Light, Air Design UFO

52 Randonnées sauvages en Belledonne

60 Voyage, la Norvège, les îles Lofoten

## NOS RUBRIQUES

Abonnement 28

Edito 3

Index des annonceurs 66

Petites annonces 66

Start'air 64

L'actualité riche et parfois tragique de cet été nous a amené à changer notre présentation habituelle. Vous la retrouverez dans notre prochain numéro.

Le sommet du Mont-Blanc vu de bien haut, le 19 août 2012.



Photo Jean-Michel Ara-Somohano

# MONT-BLANC, ÉTÉ 2015...

Par Jean-Michel Ara-Somohano

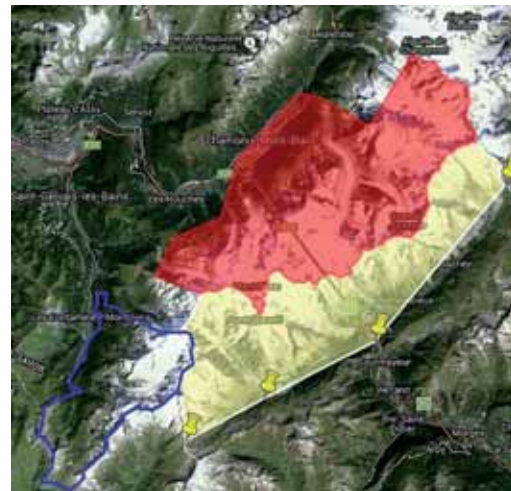
13 août 2003, la France subit de plein fouet une période de canicule historique. David Casartelli, Pierre Denambride, Yvan Boullen, Jean-Paul Bonfanti, Alain Finet, Yves Goueslain et Fred Escriba survolent le Mont-Blanc à plus de 5000 m et s'accordent une repose sommitale. La communauté du vol libre vient de trouver son Graal... Ce sera le Mont-Blanc. Au fil du temps, le réchauffement climatique offre de plus en plus de journées à fort potentiel : les reposes se succèdent année après année... et le 19 août 2012, la journée du siècle permet à plus de 150 pilotes de tous niveaux de survoler le monstre dans l'hystérie absolue. Désormais, on ne parlera plus d'exploits isolés accomplis par des pilotes de haut niveau. Le mythe du Mont-Blanc accessible en parapente est né.

Fin juin 2015, des conditions caniculaires sont annoncées sur la France. Nombre de pilotes sont à l'affût du Graal. Au fil des journées, les altitudes de vol progressent... mais le vent est parfois présent et marqué en altitude...

Mercredi 1<sup>er</sup> juillet. Premier choc dans la vallée. Hélène Menoni, enseignante et pilote accomplie disparaît en secteur italien. Jeudi 2 juillet, un jeune pilote perd la vie à Peuterey, toujours en territoire italien. Vendredi 3 juillet, l'hélicoptère des secours italiens repère une aile, se rend sur les lieux et confirme qu'il s'agit bien d'Hélène. Samedi 4 juillet, la série noire continue : les secouristes italiens doivent gérer une affluence record et l'hélicoptère peine à se frayer un chemin au milieu des ailes pour secourir la victime. La surfréquentation produit des problèmes de sécurité inédits insupportables, ingérables.

En conséquence, le 16 juillet, les autorités aéronautiques italiennes sont conduites à déposer un Notam qui interdit les activités de parapente et deltaplane sur le versant italien du Mont-Blanc, jusqu'au 12 octobre (voir carte des zones interdites). Dont acte. En France, le posé et le survol du Mont-Blanc étaient déjà rigoureusement interdits sur la période allant du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août. Le désastre est total. Mais ce n'est évidemment rien par rapport à la douleur des proches.

En terrains de haute montagne, nous resterons toujours surexposés et vulnérables, confrontés à une pratique dure où il n'y a que deux catégories de pilotes : ceux qui ont déjà eu un problème, et ceux qui en auront un. Le massif du Mont-Blanc restera à jamais un terrain hostile exigeant des pré-requis techniques, un socle de



En rouge, les zones qui étaient déjà interdites en juillet-août. En jaune, ce qui vient de l'être par les autorités italiennes. En bleu, la réserve naturelle des Contamines.



Hélène Menoni avait lancé la section Sport-Etudes Parapente au lycée du Fayet.

connaissances extra-ordinaires... même dans les meilleures conditions apparentes... Le Mont-Blanc ne sera jamais un dû. En s'engageant en terrain de hautes montagnes inconnu, aucun pilote, aussi préparé qu'il soit, n'aura jamais la garantie d'en revenir.

Les événements du mois de juillet ont généré beaucoup trop de sanglots. Amis pilotes, n'oublions jamais que la montagne brise des vies au hasard, et nous rappelle sans cesse que même les meilleurs se font piéger.

Carte de la zone avec restrictions aériennes : [www.parapente.alpes74.org/lcdv/exclusion.html](http://www.parapente.alpes74.org/lcdv/exclusion.html)

Le texte réglementaire : [www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000019720348&dateTexte=](http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000019720348&dateTexte=)

Des informations complémentaires et carte : [www.pghm-chamonix.com/2012/08/19/info-parapentistes/](http://www.pghm-chamonix.com/2012/08/19/info-parapentistes/) [www.pghm-chamonix.com/wp-content/uploads/2012/08/in-terdiction.jpg](http://www.pghm-chamonix.com/wp-content/uploads/2012/08/in-terdiction.jpg)

**Canicule... Quand les rochers sont aussi secs, on peut aussi s'attendre à des déclenchements thermiques très puissants.**



Photo Michel Ferrer