



**Ultralight Flying Objet...  
L'ultra-légère  
Air Design UFO en  
top-landing à Mieussy.  
Spécificité pour une aile  
mono-surface, elle offre  
un bon débattement aux  
commandes.**

## AIR DESIGN UFO 16 Visionnaire...

Mono-surface, petite aile tendance speed-flying mais plus polyvalente qu'il n'y paraît, des solutions techniques originales... De temps en temps, cela fait du bien de voir arriver des ailes comme celle-ci car elle nous montre ce que peuvent être quelques unes des voies d'évolution possibles du parapente : on est encore loin d'avoir fait de tour de la question ! Elle a été conçue par Joe Keppler qui est venu rejoindre Stephan Stiegler au bureau d'étude Air Design. Galop d'essai avec cette aile assez unique sur le marché.



### Ultralight Flying Object

Découvrir la compacité de l'UFO est assez hallucinant, déroutant ! L'UFO est bien un objet volant ultra léger, du plus faible volume qui soit, destiné assez spécifiquement à une pratique vol montagne. Hop, dépliage, connexion avec des soft-links, une sellette avec son airbag... Poids de l'ensemble : 1,7 kg UFO 16 + 12 g soft-links + 320 g (Kruyer 2) + 985 g (SaK 2/airbag) = 3,017 kg ! Avec un simple sac de trail de plus faible volume et sans air-

bag, vous pourrez marcher et voler à moins de 2,5 kg ! Ceci avec une aile d'une architecture inédite, chargée d'innovations ingénieuses qui s'avèrent efficaces entre des mains avisées.

### Conception, design... Une Fine Ossature

Une voile mono-surface d'une solide architecture : bord d'attaque type « shark-nose », bien shapé par de belles découpes des panneaux et maintenu en forme par des joncs polyamide.

Toutes les nervures sont galonnées, rajoutant indéniablement solidité et maintien structurel du profil. Six grands et surprenants caissons/étraves en forme de V (« Ram-Air-Struts »), complètent le maintien du profil. Tissus Porcher Skytex 27 et Dominico 20 D, profils Skytex 27 hard finish, cône de suspentage ultra court non gainé, élevateurs Dyneema 4 mm en trois lignes. Une très belle facture !

## On board

Il m'a fallu du temps... pour apprendre à laisser faire l'aile! C'est bien simple... Commandes en main, une simple impulsion et l'aile monte, se place et se stoppe seule. Incroyable! Aucune - je dis bien aucune - difficulté de gonflage par vent fort: on dirait une aile de speed-riding! Voile verrouillée au-dessus de la tête, il ne reste plus qu'à s'occuper de l'envol, qui offre une prise en charge hyper rapide. C'est certain, cette aile ouvre des possibilités de décollages en terrains inexplorés.

L'aile transmet une grande richesse d'informations, par des mouvements secs et vifs en tangage et roulis mais de très faibles amplitudes. Aux commandes, bonne surprise, on trouve un assez grand débattement mais l'effort constant à tout régime nécessite de se concentrer sur l'aile et d'affiner son pilotage. En virage, la tendance à plonger rapidement force à être fin pour thermiquer. Mais c'est tout à fait possible malgré la surface réduite. En réalité, les comportements sont très proches d'une aile de speed-flying. Les meilleures performances ET comportements sont dans les hauts régimes: il faut simplement être à l'écoute, accompagner la machine en appuis et à la commande. Cela dit, les basses vitesses sont exploitables, notamment en appuis soaring. Face au vent, en brises soutenues en conditions de montagne ou soaring en vent fort, l'aile pénètre vraiment très bien... L'accélérateur augmente l'effet de glissade mais permet un léger gain de vitesse, quasiment sans fragiliser.

Résumé des comportements: en tangage, mouvements secs mais de très faibles amplitudes. En thermique, comme lors d'appuis francs, c'est sur l'axe de roulis que l'aile est plus sensible et très réactive. Avantages: précision dans les trajectoires, efficacité en placements thermique, jeux en soaring. Inconvénients: il faut être bien



équilibré dans ses appuis, réactif et précis pour ne pas subir les mouvements vifs et secs.

Au posé... Comme la plupart des ailes monosurface, les capacités d'arrondi restent limitées et nécessitent une vraie attention en approche.

## Conclusions. Pour qui? Pourquoi?

Objet volant ultra léger, ultra adapté à du vol montagne et/ou rando, conçu pour durer. Très intéressante par sa compacité ultime! Au portage, sur un déco grâce au cône court, ainsi qu'en vol par le faible allongement.

La facilité de mise en œuvre, les qualités de gonflage par vent fort, la prise en charge modèle et les basses vitesses saines en font une arme absolue du tout terrain...

En thermique, réservée à des pilotes expérimentés, fins, capables de s'adapter en vol à une machine spécifique: une hybride permettant

de jouer finement, nécessitant une bonne précision à la commande pour exploiter le potentiel de trajectoires radicales typées speed-flying. Vraiment idéale pour des pilotes d'expérience cherchant le poids minimal en montagne, les vols-rando minimalistes du matin, ou encore les descentes à mach 12.

Un excellent produit remarquablement conçu et visionnaire... Saine et assez prédictive aux commandes, mais grande réactivité pas faite pour les débutants ou les pilotes occasionnels et inadaptée à pas mal de frimeurs en sursis....

## On sera plus vigilants au sujet de...

Bouts d'aile un peu flottants au gonflage. Virage plongeant avec de l'angle. Arrondis et posés techniques. Roulis nécessitant des appuis précis. ●



**Élévateurs drisse avec accélérateur, fins caissons en V, bord de fuite, une aile fortement innovante, à tous points de vue! Le cône court et le faible allongement seront appréciés sur de petits décos.**

**En haut, grandes qualités de gonflage-décollage avec l'UFO... Gonflage compact et rapide, stable au-dessus de la tête, bonne prise en charge, l'aile sera adaptée aux décollages techniques et exigeux.**

Tailles disponibles	14	16
Surface à plat (m²)	14,5	15,99
Envergure à plat (m)	7,86	8,25
Allongement à plat	4,26	
Suspentage total (m)	226	237
Poids de l'aile (kg)	1,6	1,7
PTV (kg)	50-120	55-120
Certification	EN 926-1 (test en charge)	
Prix public TTC (euros)	2350	

**Élévateurs drisses Dyneema 4 mm avec maillots souples d'élévateurs, tissu 27 g/m².**

**Conditions de test.** Air Design UFO 16, PTV 80 à 85 kg. Sellette Kortel Design Kruyer 2 et sac réversible/airbag SaK 2. Vols-rando matinaux + vols thermiques et soaring Chablais en juillet.

**Air Design France**  
**Envol de Provence (Olivier Humbert)**  
 239 chemin Saint-Clair, 83870 Signes  
 +33 (0)4 94 90 86 13  
 +33 (0)6 51 06 54 57  
 olivier@envolprovence.com  
 www.ad-gliders.com/fr

